

**Diário Económico**

01-10-2015

Periodicidade: Diário**Classe:** Economia/Neócios**Âmbito:** Nacional**Tiragem:** 18714**Temática:** Transportes**Dimensão:** 626**Imagem:** S/Cor**Página (s):** 1/24

Seat vendeu em Portugal 23 mil carros com 'software' fraudulento

Marca eleva assim para 117 mil os carros do grupo Volkswagen afectados por este problema em Portugal. Governo anunciou a criação de um grupo de trabalho para acompanhar o tema e Pires de Lima recua e reconhece que Autoeuropa pode sofrer com a crise. — P24

Seat vendeu 23 mil carros com 'kit' fraudulento em Portugal

Automóvel Números da marca fazem subir para 117 mil os carros do grupo Volkswagen vendidos em Portugal com o sistema fraudulento.

Alexandre Frade Batista e Sara Piteira Mota
alexandre.batista@economico.pt

No dia em que o Executivo avança com a criação de um grupo de trabalho para controlar as acções que forem levadas a cabo no âmbito da fraude da Volkswagen, a Seat Portugal assume que foram comercializados em Portugal 23 mil carros da marca com o sistema fraudulento de dissimulação de emissões poluentes. Números que elevam para 117 mil unidades o número de automóveis do grupo Volkswagen afectados por este problema.

Fonte oficial da Seat Portugal avança ao Diário Económico que estes veículos têm instalado um motor diesel do tipo "EA 189", os quais acrescem aos que usam esta gama de motorizações - pelo que é possível saber até ao momento, são estes o 1.2 TDI de três cilindros e os quatro cilindros 1.6 e 2.0 TDI - nas restantes marcas do grupo Volkswagen, representadas em Portugal pela Siva.



NOVO CEO DA PORSCHE

Oliver Blume foi nomeado para liderar a Porsche, substituindo Matthias Mueller, que é desde sexta-feira passada o novo presidente-executivo do grupo Volkswagen, anunciou o Conselho de Supervisão do construtor automóvel.

Recorde-se que a empresa, do grupo SAG, divulgou na última segunda-feira ter comercializado em Portugal 53.761 unidades da marca Volkswagen, 31.839 Audi e 8.800 Skoda. Contas feitas, com esta actualização, o número de automóveis afectados é superior a meio ano de vendas de todas as marcas presentes em Portugal. A título de exemplo, em 2014, venderam-se 169.026 automóveis ligeiros (passageiros e comerciais), mas em 2013 tinham sido 124.123.

Governo cria grupo de trabalho
Pires de Lima, ministro da Economia, que ontem anunciou que o Governo vai criar um grupo de trabalho para controlar as acções que forem levadas a cabo no âmbito da fraude da Volkswagen, procurou ontem "tranquilizar" os consumidores que tenham adquirido um veículo da marca alemã com o 'kit' fraudulento. "Não é responsabilidade desses consumidores, não é seguramente sobre estes detentores de veículos que vai recair o custo de corrigir a fraude que a Volkswagen fez", afirmou.

Numa altura em que, segundo Pires de Lima, o Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT), já se encontra "a trabalhar de forma muito estreita com o centro de homologação de veículos na Alemanha", Portugal irá constituir um grupo de trabalho que incluirá as secretarias de Estado da Inovação, dos Transportes e do Ambiente e inclui ainda técnicos do Instituto da Mobilidade, a Agência do Ambiente e o próprio IMT. Contactada, fonte oficial recusou-se a adiantar mais pormenores sobre este processo. ■