

Jornal Notícias

23-05-2019

Periodicidade: Diário

Classe:

Temática: Justica

Dimensão: 576

 Âmbito:
 Nacional
 Imagem:
 S/Col

 Tiragem:
 60963
 Página (s):
 1/15

Informação Geral

Proteção Civil mobiliza meios para recriar fogo em novela da SiC

Transportes Caso dos swaps arquivado pelo Ministério Público P. 15



Jornal Noticias

23-05-2019

Periodicidade: Diário

Classe: Informação Geral

Âmbito: Tiragem: Nacional 60963 Temática: Justica

Dimensão: 576

cm

Imagem: S/Cor Página (s): 1/15

Jornal de Noticias 23 de maio de 2019

MP não viu crime no caso dos swaps

Arquivado há um mês inquérito sobre contratos celebrados entre bancos e empresas públicas de transportes



Garcia Pereira apresentou queixa-crime contra 50 responsáveis

Nelson Morais justica@jn.pt

INQUÉRITO Justificaram a demissão de gestores públicos e secretários de Estado, porque lesaram o erário público em muitos milhões de euros, mas não são motivo de nenhuma responsabilização criminal. Esta foi a conclusão a que chegou o Departamento Central de Investigação e Ação Penal (DCIAP), ao arquivar o inquérito aos contratos swap celebrados entre bancos e empresas públicas de transportes, nos Governos de José Sócrates.

A Procuradoria-Geral da República não confirmou nem desmentiu aquele arquivamento, mas, segundo avançou a revista "Sábado" ontem à tarde, o DCIAP tomou a decisão há um mês. Porque con-



mil milhões de euros foi o crédito que o atual Governo acordou pedir ao Santander Totta, para este desistir dos processos contra o Estado depois do Governo de Passos Coelho cancelarvários swaps.

Contratos associados a créditos Os contratos de swaps foram associados a empréstimos contraídos pelas empresas públicas. Estas, perante o risco de subida dos juros, negociaram taxas prefixadas. Só que as taxas baixaram, deixando as empresas com perdas avultadas. cluiu que não houve crime, "mas sim más práticas e pouca prudência de alguns gestores públicos que contrataram os produtos financeiros", acrescenta a revista.

O arquivamento ocorre seis anos após o advogado Garcia Pereira mover uma queixa-crime contra meia centena de responsáveis envolvidos nos swaps contratados, entre 2003 e 2011, pela Metro de Lisboa, Carris, Refer e Metro do Porto, entre outras.

"Estamos aqui perante crimes de enorme gravidade", indignou-se Garcia Pereira em 2013, apontando "indícios de crimes como gestão danosa, participação económica em negócio e até corrupção". "Porque contratos com esta dimensão, normalmente, não são celebrados sem que impliquem contrapartidas patrimoniais para intermediários e decisores".

Mas, se o arquivamento do DCIAP for definitivo, o dossiê ficará para a história como um caso de mera incompetência de gestores públicos. Em 2013, quando vieram a público as consequências financeiras dos swaps, alguns daqueles gestores foram demitidos das empresas. Outros dois, Paulo Braga Lino e Juvenal da Silva Peneda, já tinham transitado da Metro do Porto para duas secretarias de Estado do Governo de Passos Coelho, e também caíram. Um terceiro secretário de Estado, Joaquim Pais Jorge, demitiu-se, mas por ter proposto, em nome do Citigroup, vários swaps ao Governo Sócrates, que não os aceitou.