

Correio Manhã	Periodicidade: Diário
29-07-2022	Classe: Informação Geral
	Âmbito: Nacional
	Página(s): 1,8



Correio Manhã

29-07-2022

Periodicidade: Diário

Classe: Informação Geral

Âmbito: Nacional

Página(s): 1,8



GRANDES DEVEDORES

CAPITAL | FUNDO DE RESOLUÇÃO

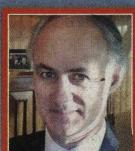
O Fundo de Resolução (FDR) já pagou ao NB desde 2018, no âmbito do Acordo de Capitalização Contingente, mais de 3,4 mil milhões de euros. A injeção deste capital no NB diz respeito a perdas registadas pela instituição financeira em créditos dos clientes, que foram herdados do BES em 2014.

INCUMPRIMENTO CONTRATUAL

Novo Banco vende avião sem motor



O Hawker 900 é um avião a jato sem motor. A jato que pode transportar 8 a 10 passageiros



PEDRO SILVEIRA LIDER DA GRUPO SIL

Pedro Silveira é o presidente do grupo SIL. Além da United Jet Services (UJS), este grupo tem atividade empresarial no setor imobiliário. A UJS tem sede no aeroporto de Tires, em Cascais. •

DADO Novo Banco executou empresa do grupo SIL, por falta de pagamento de uma dívida, e descobriu que um avião não tinha motor
VALOR United Jet Services tinha uma dívida de cerca de 31 milhões de euros relativa aos contratos de leasing de quatro aeronaves

ANTÓNIO SÉRGIO AZENHA

O Novo Banco (NB) vendeu um avião a jato sem motor. Aeronave - Hawker 900 - pertencia à United Jet Services (UJS), empresa do grupo SIL, e passou para a posse do NB na sequência de o devedor ter falhado o pagamento da dívida. O NB descobriu que o avião não tinha motor depois de ter executado os contratos de

leasing de quatro aviões da UJS, todos herdados do Banco Espírito Santo, por falta de pagamento de uma dívida total de cerca de 31 milhões de euros.

Como o NB ficou proprietário do motor do avião, por via da execução do contrato de leasing, a empresa alemã avançou

com um processo judicial na Alemanha para recuperar o dinheiro do custo da reparação. O diferendo acabou resolvido porque o comprador do avião mostrou-se disponível para adquirir o motor, pagando os custos da sua reparação e do seu transporte. O comprador da aeronave e do respetivo motor será uma empresa dos EUA. Com o acordo entre NB, com-

prador e empresa de reparação alemã, o motor será transferido para o adquirente norte-americano sem mais custos para o NB. Os quatro aviões foram vendidos pelo NB no estado em que se encontravam e, em alguns casos, havia problemas de manutenção e de licenças das aeronaves. A operação permitiu ao NB recuperar parcialmente a dívida da UJS (ver caixa). •

MOTOR DA AERONAVE FOI REPARADO NA ALEMANIA, MAS O DONO NÃO PAGOU

leasing de quatro aviões da UJS, todos herdados do Banco Espírito Santo, por falta de pagamento de uma dívida total de cerca de 31 milhões de euros.

A UJS é presidida, segundo os registos no Portal da Justiça, por Pedro Silveira, que é também presidente do grupo SIL.



Novo Banco nasceu do BES

Prejuízo elevado com quatro aeronaves

O NB terá tido um prejuízo elevado com a dívida da UJS. A venda dos quatro aviões e do motor de um deles permitiu ao NB recuperar 5,1 milhões de euros. A este valor, acrescem ainda os montantes resultantes do pagamento feito por um dos avalistas e

da execução de outro avalista da dívida, cujos valores não foi possível apurar. Na altura da venda dos aviões, o NB tinha constituído provisões para quase toda a dívida de cerca de 31 milhões de euros. Ou seja, o NB assumiu que a dívida seria irrecuperável. •

PORMENORES

Contrato de leasing

O leasing é uma forma de financiamento em que o locador concede ao cliente um bem móvel ou imóvel, mediante o pagamento de uma renda durante um prazo. No final do contrato, o cliente tem a opção de compra do bem por um valor residual.

Herança do BES

Os contratos de leasing dos quatro aviões da United Jet Services são um exemplo dos créditos tóxicos que o NB herdou do BES, em agosto de 2014, com os quais registou perdas.

Constituição em 2014

O NB foi criado em agosto de 2014, na sequência da aplicação